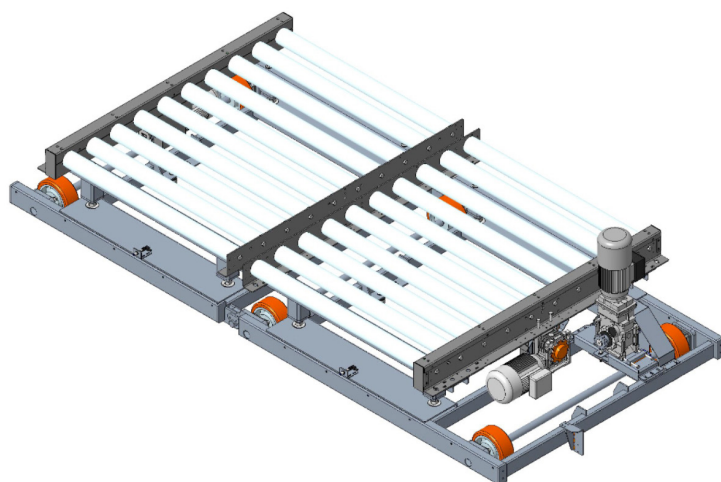


DCG

CARRO GUIADO DOBLE

Elemento para el desplazamiento lateral de cargas paletizadas entre diferentes líneas de transportadores o para recoger palés de diferentes líneas y librarlos en una única salida. La estructura básica consta de un chasis reforzado de chapa de acero al carbono de 10 mm de grosor en forma de L, soportada por cuatro ruedas, dos de las cuales son accionadas por transmisión con motorreductor. El motor de tracción es con freno electromecánico para garantizar la parada en posición, controlado por un variador electrónico para suavizar las operaciones de arranque y parada. El carro es guiado mediante una guía longitudinal anclada a tierra, sin necesidad de obra civil. La alimentación de los dispositivos, tanto para la alimentación como para el control del carro, se realiza con una bandeja lateral sobre la cual desliza una cadena portacables.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Diámetro de rodillos	89 mm
Paso entre rodillos	120 mm
Velocidad transportador	11,5 metros por minuto
Carga máxima permitida	2000 kg

REQUISITOS DE TRABAJO

Voltaje	220/380v III+N
Potencia instalada	1,5 kW

